



mob!DENKER  
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

# NACHHALTIGER MOBILITÄTSPLAN FÜR AURICH

Ergebnisse der Online-Beteiligung  
Januar 2026

# ALLGEMEINES

Zeitraum: 28.10. - 31.12.2025

[www.aurich.denkmobil.de](http://www.aurich.denkmobil.de)

Keine ausgewählte Zielgruppe  
für Beteiligungsformat

Werbung: Banner, soziale  
Medien, Auftaktveranstaltung  
zum Projekt

# Thema

Handlungsbedarfe im  
Zusammenhang mit  
Mobilität bzw. Lob an  
umgesetzten Maßnahmen

## Beispielhafte Fragestellungen

Wo fühlen Sie sich als Verkehrsteilnehmerin und Verkehrsteilnehmer unsicher?

Wo fehlt ein Rad- oder Gehweg und wo sind die Wege zu schmal?

Welche Orte innerhalb von Aurich sind schlecht erreichbar?

Wo sollte die Verkehrsinfrastruktur verbessert werden?

Was läuft hinsichtlich des Verkehrs gut und was läuft schlecht?

Wo und wie sollte sich zukünftig etwas ändern?



Einträge zum  
Kfz-Verkehr

Überschrift der Eintragung

weitere Erläuterungen



Einträge zum  
Radverkehr

Überschrift der Eintragung

weitere Erläuterungen



Einträge zum  
ÖPNV

Überschrift der Eintragung

weitere Erläuterungen



Einträge zum  
Fußverkehr

Überschrift der Eintragung

weitere Erläuterungen

## AUFBAU DER ONLINE- BEFRAGUNG

Zu gesetzten Punkten/ oder  
Linien konnten Einträge  
verfasst werden

Keine Erhebung  
personenbezogener Daten

# EINTRÄGE, KOMMENTARE UND LIKES



Anzahl Einträge: 290



Anzahl Kommentare: 68

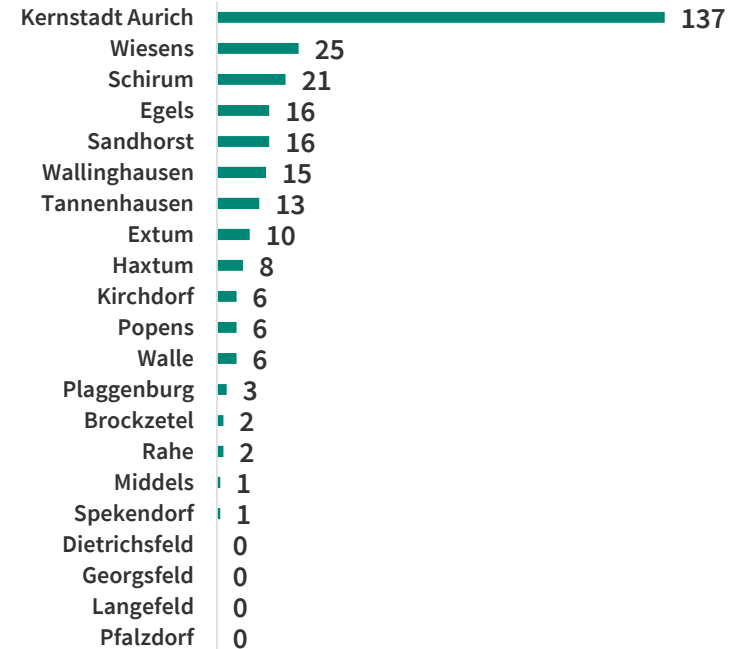


Anzahl Stimmen (Like): 791

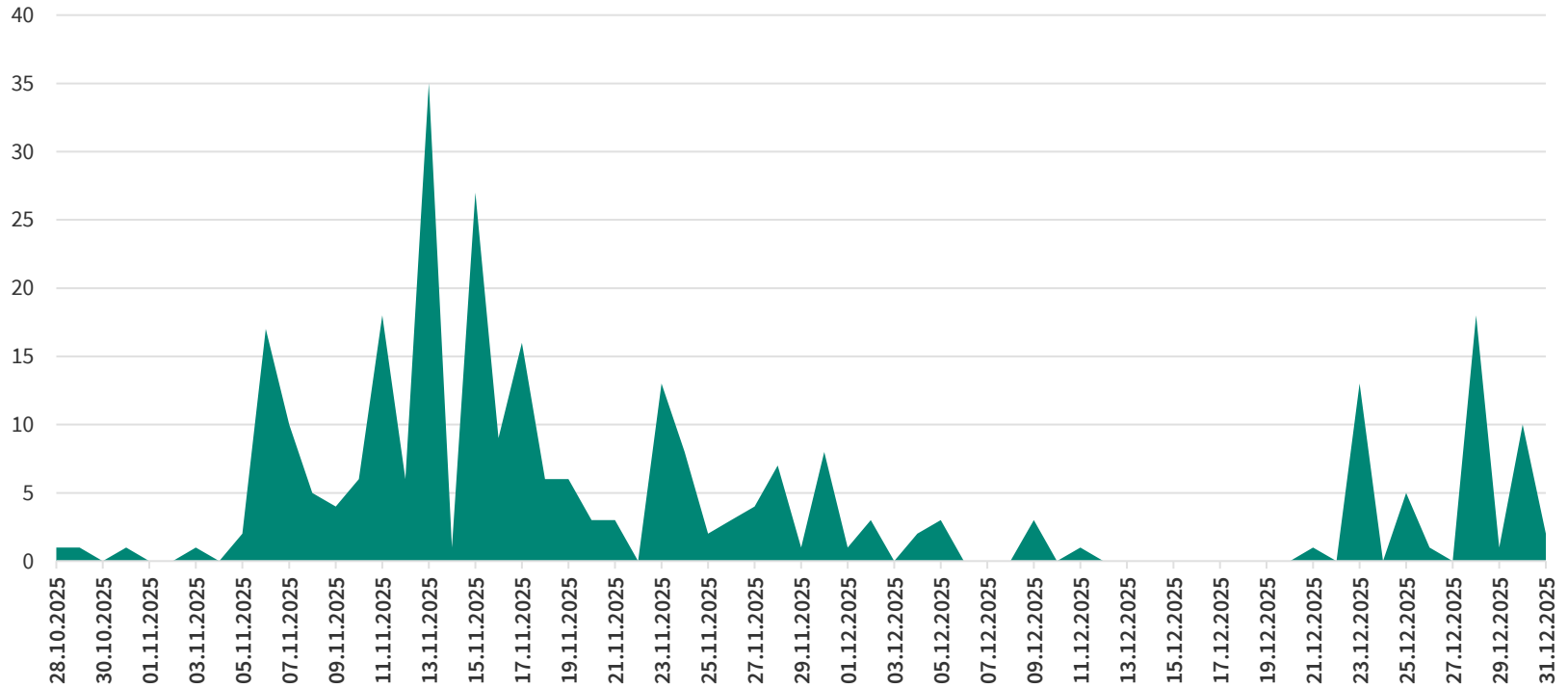


Anzahl Stimmen (Dislike): 77

## Anzahl der Einträge nach Stadtteilen



# EINTRÄGE IM ZEITVERLAUF



# METHODIK DER AUSWERTUNG



Einträge Online-Karte **290**

Verwertbare Beiträge: **288**

1. Schritt

## Prüfung des Textes

Übereinstimmung  
des Inhaltes mit dem  
gewählten  
Verkehrsmittel?

Nennung mehrerer  
Themen in einem  
Beitrag?

→ Aufteilung in  
mehrere Beiträge

Entfernung  
doppelter Einträge

2. Schritt

## Zuordnung zur Hauptkategorie

Infrastruktur

Verkehrssicherheit

Verkehrsregelung

Mobilitätsangebot

Ruhender Verkehr  
(Parken)

Sonstiges (Off-Topic)

3. Schritt

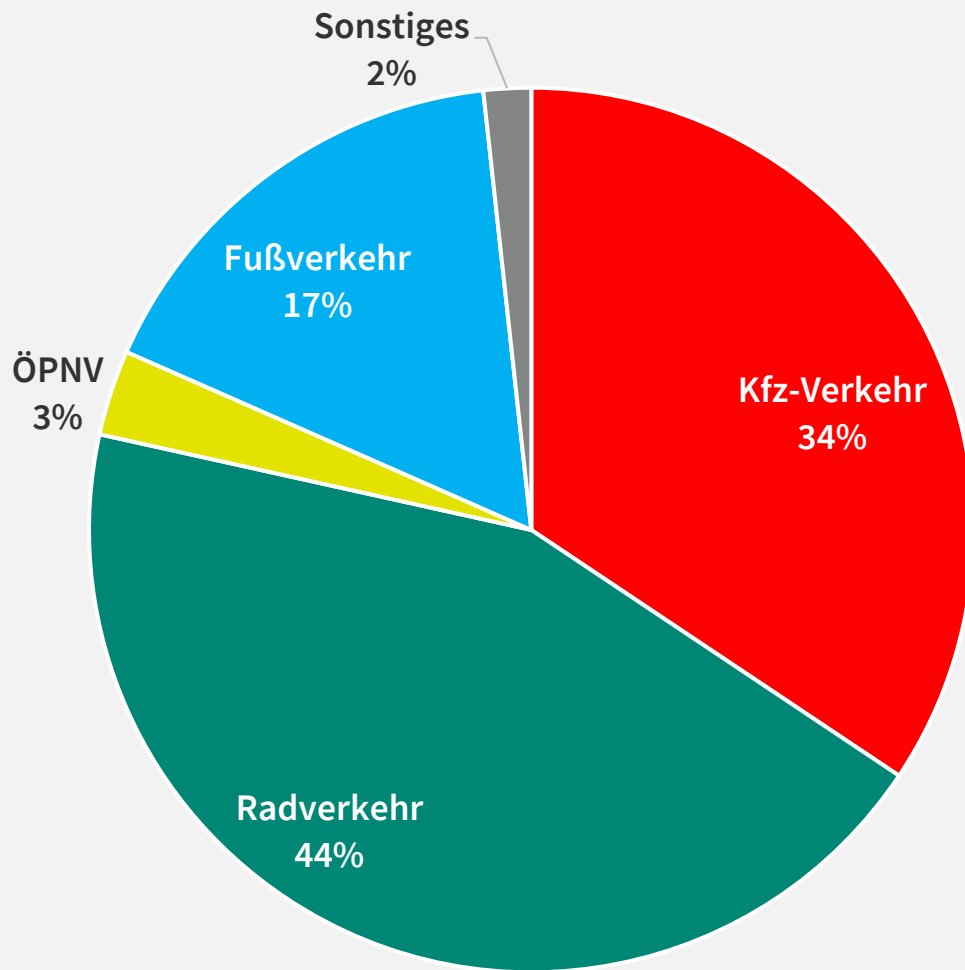
## Zuordnung zur Unterkategorie

Zuordnung der  
Beiträge jeder  
Hauptkategorie zu  
Unterkategorien

# METHODIK DER AUSWERTUNG

## BILDUNG VON HAUPT- UND UNTERKATEGORIEN

Infrastruktur	Verkehrssicherheit	Verkehrsregelung	Mobilitätsangebot	Ruhender Verkehr
<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlende/ unvollständige Infrastruktur</li><li>• Baulicher Zustand</li><li>• Geometrie und Querschnitt</li><li>• Zugänglichkeit/ Barrierefreiheit</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verkehrsverhalten</li><li>• Konflikte</li><li>• Sicht und Wahrnehmbarkeit</li><li>• Querung und Knotenpunkte</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beschilderung und Markierung</li><li>• Verbesserung der Knotenpunkte</li><li>• Straßennetz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ÖV-Anbindung</li><li>• Sharing-Angebot</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Behinderung (durch parkende Fahrzeuge)</li><li>• Parkraumangebot</li><li>• Fahrradabstellanlagen</li></ul>



n = 288

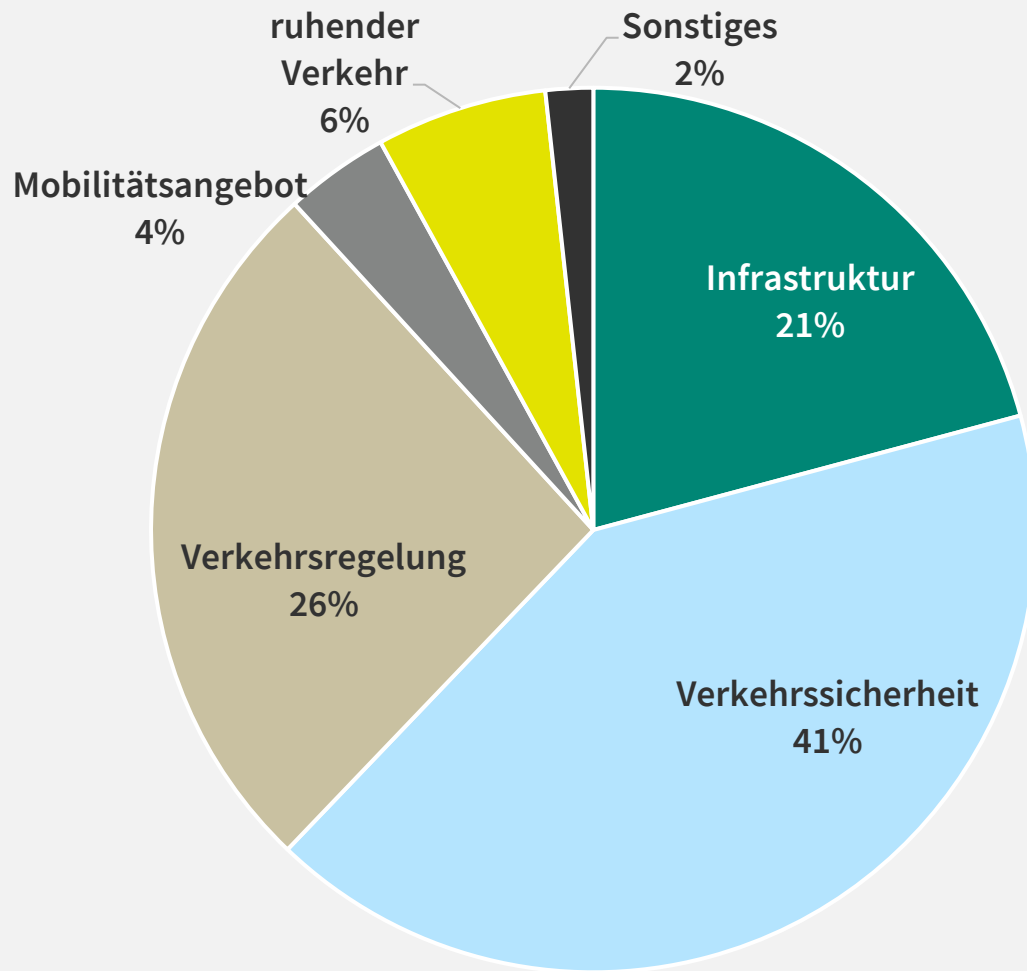
## EINTRÄGE NACH VERKEHRSMITTELN

Clusterung der Einträge nach Verkehrsmitteln

### Problemorientierte Zuordnung

Bsp.: „Autofahrer übersehen an einer Kreuzung Radfahrende, die einen Zweirichtungsradweg befahren.“ → Optimierung der Radverkehrsführung statt Anpassungen für den Kfz-Verkehr



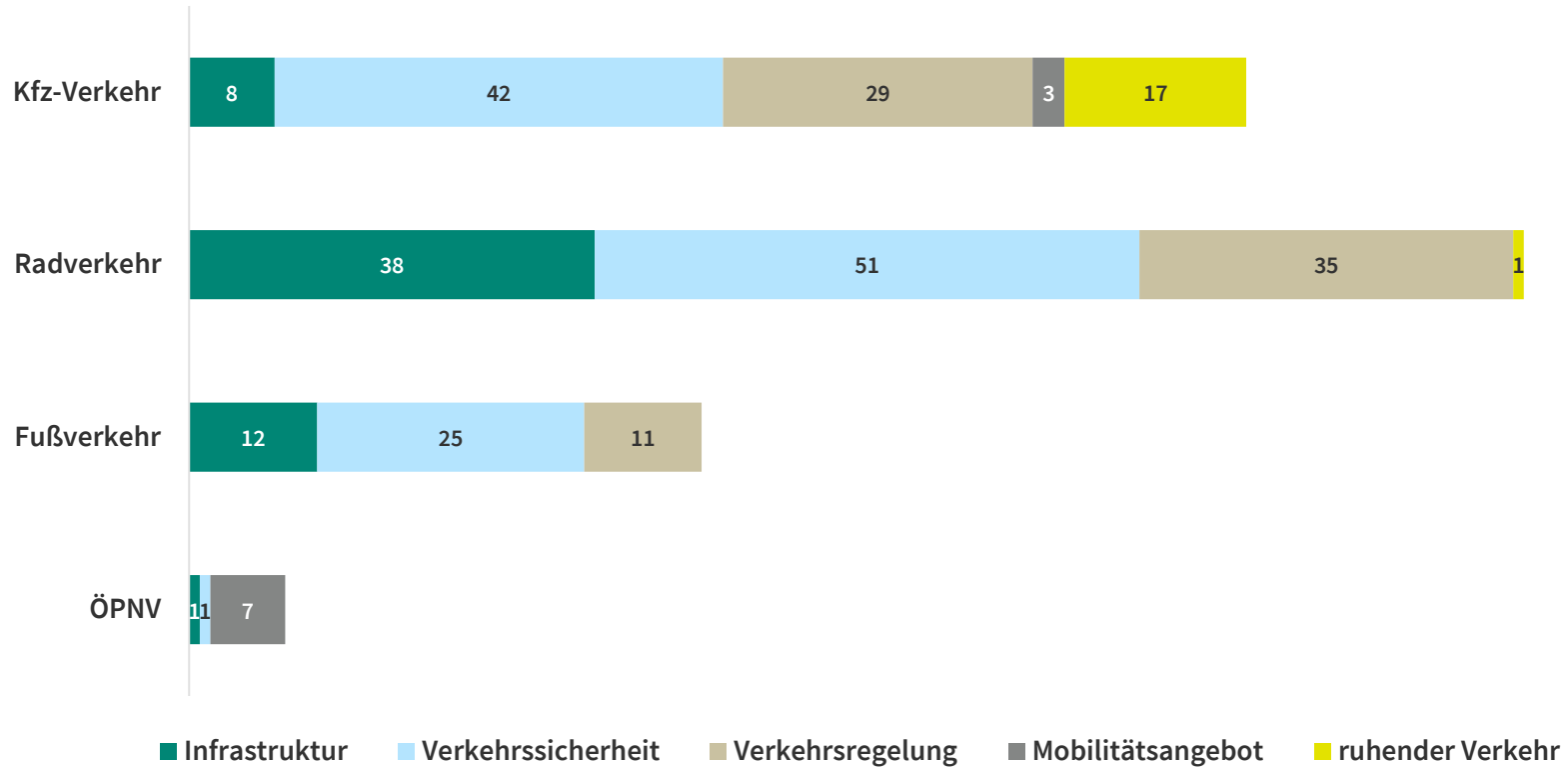


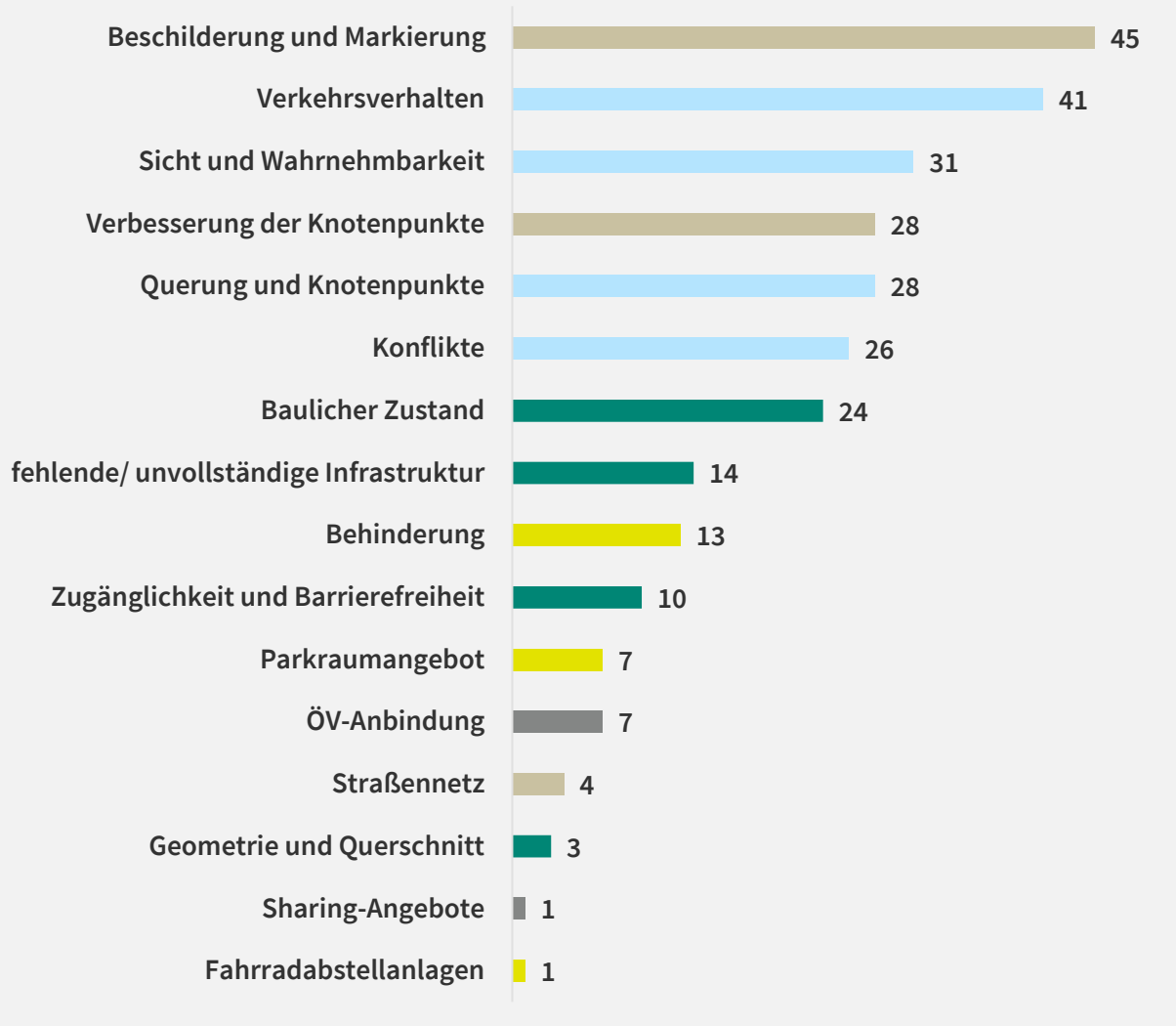
*n* = 288

## EINTRÄGE NACH HAUPTKATEGORIEN

Einträge je Hauptkategorie  
(bearbeitet)

# EINTRÄGE NACH HAUPTKATEGORIE





## EINTRÄGE NACH UNTER- KATEGORIEN

Schwerpunkte

**Verkehrsregelungen**

**Verkehrssicherheit**

**Infrastruktur**

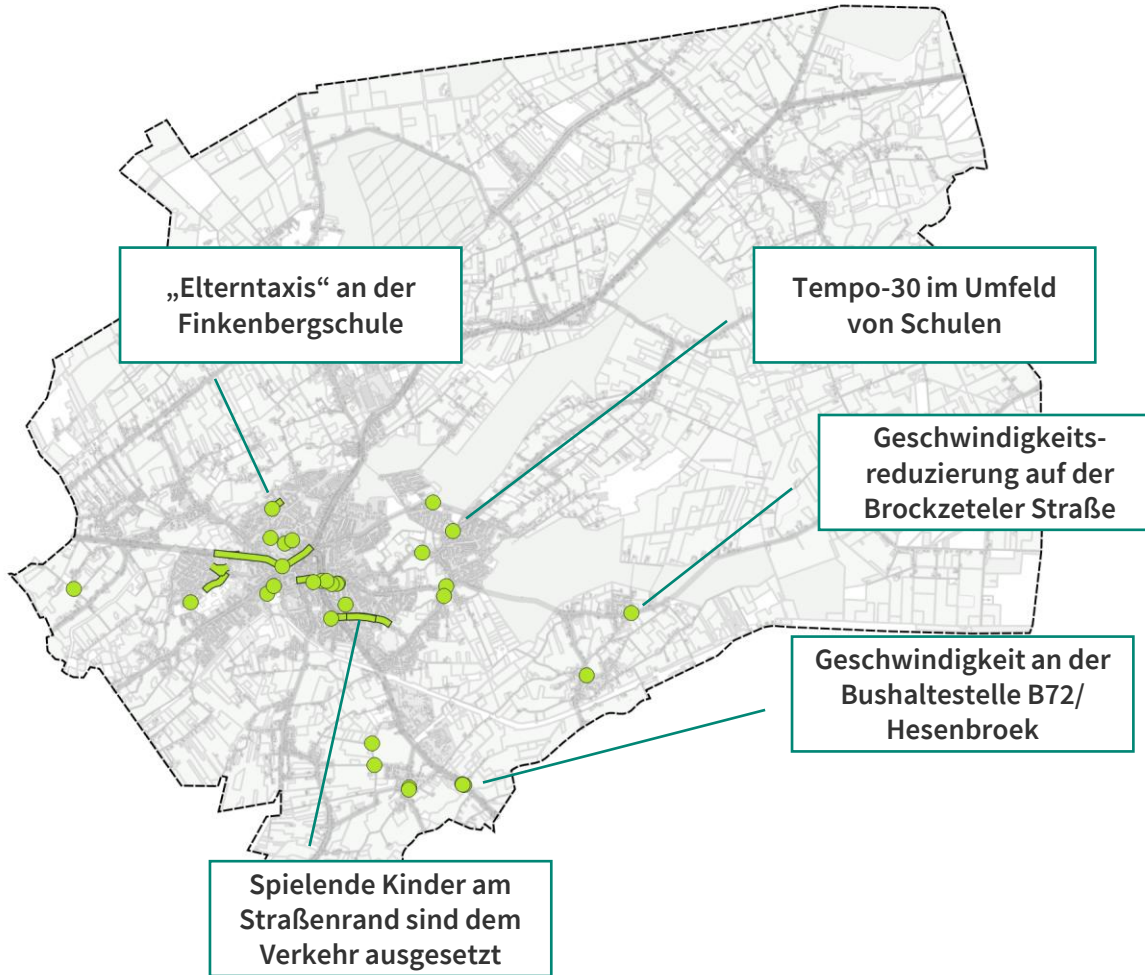
Wenige Einträge

**Mobilitätsangebote**

**Ruhender Verkehr**



# ANMERKUNGEN ZUM VERKEHRS- VERHALTEN

Ausgewählte Beiträge der  
Teilnehmenden



# BEITRÄGE MIT HOHER ZUSTIMMUNG (LIKES)


*„Kurz vor Schulbeginn ist der Bereich durch parkende, haltende und fahrende KFZ, Fahrräder und Fußgänger sehr unübersichtlich. Eltern sollten nicht auf der Straße halten oder parken.“*

 42  3

 Reilschule

*„Die neue Straße [Anm.: Fockenbollwerkstraße] ist brandgefährlich: Die baulich fehlende Abgrenzung des Fahrradweges führt dazu, dass Autos immer wieder auf den Fahrradweg fahren.“*

 36  2

 Fockenbollwerkstraße

*„An dieser Stelle müssen viele Kinder morgens die viel befahrene Timmeler Straße überqueren, um die Bushaltestelle Richtung Aurich (Gymnasium, IGS, Realschule) zu erreichen. Das ist zum Teil sehr gefährlich und unübersichtlich, da nicht nur die Timmeler Straße stark befahren ist, sondern auch viele Autos aus „Zum Schirumer Leegmoor“ und „Schirumer Loog“ kommend auf die Timmeler Straße abbiegen.“*

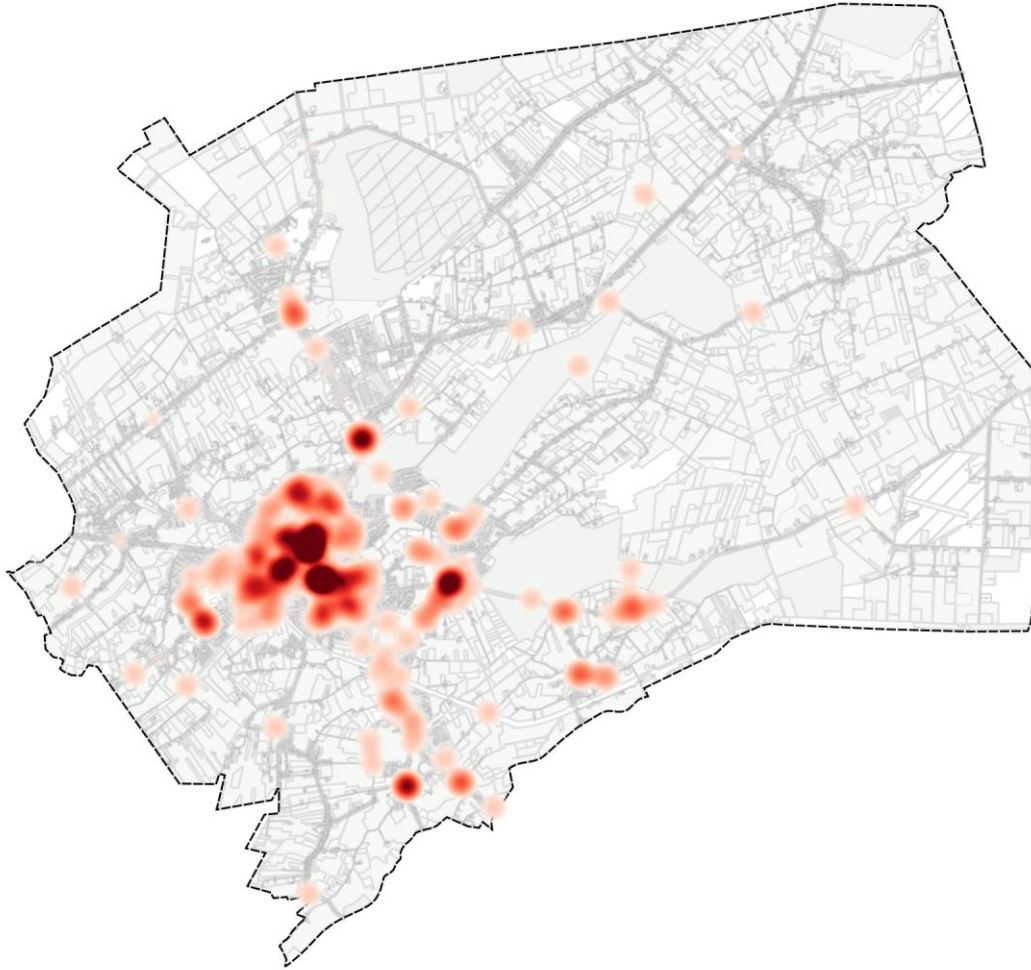
 33  2

 Bushaltestelle Schirumer Loog

*„Mitten durch das Wohngebiet fahren Massen an Autos, die die Straße als Abkürzung nutzen. Außerdem steigt durch Neuansiedlungen im Gewerbegebiet (Lidl, Hol ab, usw.) und Nachverdichtung in den Siedlungen das Verkehrsaufkommen. Es gibt zu viele Autos, zu viel Lärm und zu viel Abgas. Zudem ignorieren viele Autofahrer die 30-Zone. Da viele Schulkinder die Straße nutzen, ist es sehr gefährlich.“*

 25  0

 Wohngebiet Glupe



## VERORTUNG DER EINTRÄGE

- Räumliche Konzentration auf die Auricher Kernstadt
- Wichtige Erkenntnisse für die umliegenden Stadtteile
- Konzentration der Einträge entlang der Hauptverkehrsstraßen

# VIELEN DANK FÜR IHR INTERESSE!

---

mob!!DENKER GmbH

Birkenstraße 3G

42799 Leichlingen

**T** 02175 668 809 0

**M** [info@mobildenker.de](mailto:info@mobildenker.de)

**W** [www.mobildenker.de](http://www.mobildenker.de)